

Instandsetzung Schottelnavigator

Reparatur Schiffsantrieb

Bereich: Maschinenbau
 Thema: Reparatur Schiffsantriebe
 Ausführungszeitraum: 3 Monate

Beschreibung

Für einen unserer Kunden haben wir zwei Schottel-Ruderpropeller mitsamt Führungsschlitten an Bord eines Arbeitsschiffes (*SG-Franzius Plate des WSA Bremerhaven*) demontiert und nach Brake transportiert. Die Schottel-Antriebe ermöglichen - bedingt durch ihre Bauweise - eine hohe Manövrierfähigkeit, weshalb sie häufig auf Fähr- oder Arbeitsschiffen eingesetzt werden.

Nach der Zerlegung der beiden Schottelantriebe wurden die Einzelteile gereinigt und begutachtet. Es erfolgte die Generalüberholung auf Steuer- und Backbordseite, wobei die Verschleißteile wie Dichtungen und Wälzlager gemäß Auftragsinhalt ersetzt wurden.

Außerdem mussten weitere relevante Bauteile wie eine Kegeltellerrad-Paarung und diverse Spiralkabel sowie auch Sensoren ausgetauscht werden. Anschließend wurden die Anlagen unter Beachtung der Lager- und Zahnspiele fachgerecht remontiert, auf Dichtigkeit überprüft und beschichtet.

Die Führungsschlitten, durch die das Schottelgetriebe in vertikaler Richtung verfahren werden kann, wurden durch Fräsarbeiten begradigt und die Hydraulikkomponenten einer Dichtigkeitsprüfung unterzogen. Schließlich wurden die Getriebe in die Schlitten eingepasst, um ein sauberes Laufverhalten sicherzustellen.

Nach Abschluss der Arbeiten erfolgten Rücktransport und Remontage der überholten Anlagen. Um die einwandfreie Funktion final zu überprüfen und letzte Einstellungsarbeiten vorzunehmen



Kunde	Referenzadresse	Projektverantwortlich
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt • Typ: Schottel-Ruderpropeller, SRP 150 • Weser-Jade-Nordsee • Baujahr: 1987 Standort Bremerhaven Am Alten Vorhafen 1 27568 Bremerhaven	Dockstr. 19 25752 Bremerhaven	Industrietechniker Maschinenbau Flemming Hardt Werkstattleiter 04401 9808-37 f.hardt@barghorn.de