

# Instandsetzung Schottelnavigator

## Reparatur Schiffsantrieb

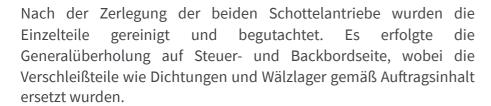
Bereich: Maschinenbau

Thema: Reparatur Schiffsantriebe

Ausführungszeitraum: 3 Monate

#### Beschreibung

Für einen unserer Kunden haben wir zwei Schottel-Ruderpropeller mitsamt Führungsschlitten an Bord eines Arbeitsschiffes (*SG-Franzius Plate des WSA Bremerhaven*) demontiert und nach Brake transportiert. Die Schottel-Antriebe ermöglichen - bedingt durch ihre Bauweise - eine hohe Manövrierfähigkeit, weshalb sie häufig auf Fähr- oder Arbeitsschiffen eingesetzt werden.



Außerdem mussten weitere relevante Bauteile wie eine Kegel-Tellerrad-Paarung und diverse Spiralkabel sowie auch Sensoren ausgetauscht werden. Anschließend wurden die Anlagen unter Beachtung der Lager- und Zahnspiele fachgerecht remontiert, auf Dichtigkeit überprüft und beschichtet.

Die Führungsschlitten, durch die das Schottelgetriebe in vertikaler Richtung verfahren werden kann, wurden durch Fräsarbeiten begradigt und die Hydraulikkomponenten einer Dichtigkeitsprüfung unterzogen. Schließlich wurden die Getriebe in die Schlitten eingepasst, um ein sauberes Laufverhalten sicherzustellen.

Nach Abschluss der Arbeiten erfolgten Rücktransport und Remontage der überholten Anlagen. Um die einwandfreie Funktion final zu überprüfen und letzte Einstellungsarbeiten vorzunehmen.

Referenzadresse





### Kunde

Wasserstraßen- und Dockstr. 19

Schifffahrtsamt Typ: Schottel-Ruderpropeller, SRP 150 Weser-Jade-Nordsee Baujahr: 1987 Standort Bremerhaven

Weser-Jade-Nordsee Baujahr: 1987 Standort Bremerhaven Am Alten Vorhafen 1 27568 Bremerhaven

#### Proiektverantwortlich

Industrietechniker Maschinenbau Flemming Hardt Werkstattleiter 04401 9808-37 f.hardt@barghorn.de